

Aides radio à la navigation maritime et aérienne.—Les paragraphes suivants décrivent les services de la Direction des télécommunications et de l'électronique du ministère des Transports comme aide à la navigation maritime et aérienne et à la communication radiophonique de renseignements météorologiques. On peut obtenir des détails à ce sujet en s'informant auprès du ministère des Transports à Ottawa.

Navigation maritime.—Les aides radio à la navigation maritime sont assurées à 4,000 navires canadiens munis d'appareils et à presque autant de navires étrangers utilisant les eaux canadiennes. Elles assurent un service de sécurité et de communication aux navires des côtes est et ouest, des Grands lacs, du fleuve et du golfe Saint-Laurent, et de la baie et du détroit d'Hudson.

Les *stations radio côtières* assurent aux bateaux en mer un service de sécurité et de communications et radiodiffusent régulièrement des bulletins météorologiques, des avis de tempête et de danger à la navigation. Les navires en mer peuvent obtenir des consultations médicales de toutes les stations côtières. Les messages sont remis au médecin du ministère de la Santé nationale et du Bien-être social attaché au port et sa réponse est transmise au navire gratuitement. Les stations transmettent les communications soit par radiotélégraphie, soit par radiotéléphonie, soit par les deux, et plusieurs d'entre elles fournissent des contacts avec les lignes téléphoniques du continent, de sorte que les navires puissent communiquer directement avec un abonné du téléphone. A Halifax (CFH) et à Vancouver (CKN), des services d'ondes courtes assurent des communications dans le monde entier. Ces stations participent au réseau de communication maritime à grande distance du Commonwealth. Les stations côtières du détroit et de la baie d'Hudson, en plus des services réguliers, assurent les communications commerciales aux postes de la Compagnie de la Baie d'Hudson et aux divers organismes de prospection et de développement, se livrent à des observations météorologiques, dirigent le trafic administratif et fournissent aux aéronefs des relevements radiogoniométriques et des renseignements sur les conditions d'atterrissage et autres renseignements.

Des *stations de radiogoniométrie* sur le détroit d'Hudson, fournissent aux navires, à titre gratuit, des signaux de direction. Une chaîne de stations de *radiophares* automatiques est aussi maintenue pour assurer une aide à la navigation en transmettant des signaux de direction aux navires. Ces stations, si possible, sont aménagées en groupes de trois, émettant sur une fréquence commune, mais chacune à son tour pour éviter l'interférence. Un navigateur peut ainsi obtenir trois signaux de direction durant trois minutes consécutives et déterminer sa position. Quelques radiophares sont synchronisés avec des cloches de brume situées aux mêmes endroits, ce qui permet de relever la distance par temps brumeux. Les navires peuvent également demander aux stations côtières d'émettre des signaux radiogoniométriques.

Le *Loran* est une aide radio à grande distance à la navigation maritime ou aérienne; il permet de déterminer des positions exactes jusqu'à 600 milles de distance le jour et 1,500 milles la nuit. Deux stations Loran fonctionnent en Nouvelle-Écosse, trois à Terre-Neuve et une sur la côte ouest. Ces stations, de concert avec celles qu'exploite la garde côtière des États-Unis, rendent de grands services aux navires et aux aéronefs de l'Atlantique Nord et du Pacifique.

Le *Decca* est une aide radio à courte distance à la navigation qui permet de déterminer des positions exactes jusqu'à 250 milles de distance. Il existe quatre chaînes de stations Decca, soit une en Nouvelle-Écosse, deux à Terre-Neuve et la chaîne du Québec, déplacée et maintenant appelée chaîne d'Anticosti, qui doit entrer en service en octobre 1961. Ces stations desservent les navires au large de Terre-Neuve et de la Nouvelle-Écosse et dans le fleuve et le golfe Saint-Laurent.

Le *Radar* est une aide précieuse à la navigation maritime et il est devenu de pratique courante d'en munir les navires marchands. Les bouées importantes portent un réflecteur radar afin d'en augmenter la visibilité. Deux installations terrestres de radar sont en service, l'une à Camperdown près de l'entrée du port d'Halifax et l'autre au pont *Lion's Gate* qui enjambe l'entrée du port de Vancouver.